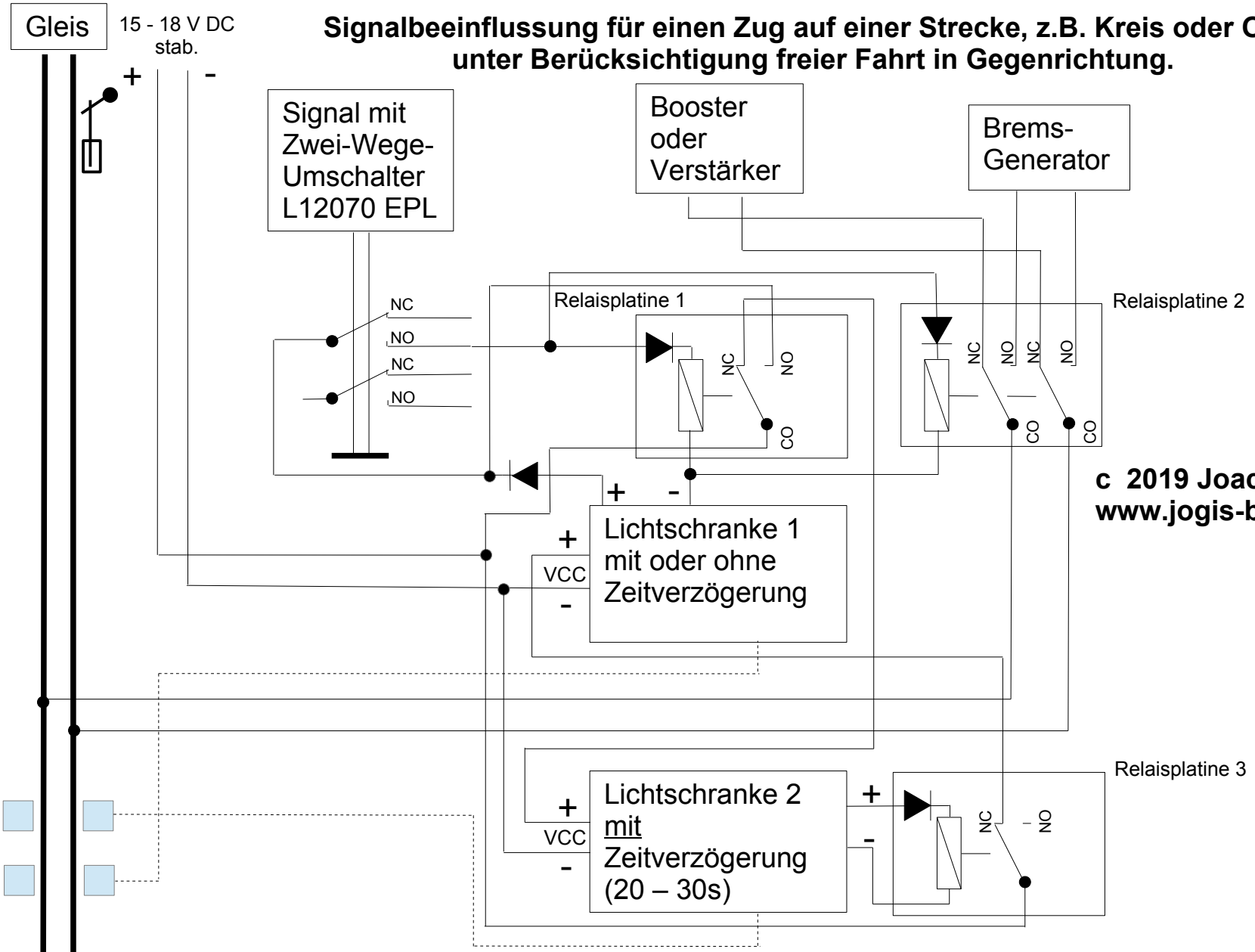
Signalbeeinflussung für einen Zug auf einer Strecke, z.B. Kreis oder Oval unter Berücksichtigung freier Fahrt in Gegenrichtung.



c 2019 Joachim Ossowski
www.jogis-bahnhof.de

Da in dieser Schaltung eine Selbsthaltung wirkt, ist eine Zeitverzögerung der Lichtschranke 1 nicht relevant.

NC = Öffner-Kontakt, Ruhezustand geschlossen (= „Freie Fahrt“)

NO = Schließer-Kontakt, Ruhezustand geöffnet (= „Signal-Halt“)